



CITTA' DI LUCCA
Ufficio stampa

Il sindaco Mauro Favilla ha presentato a Villa Bottini, la proposta elaborata per una revisione completa del sistema di mobilità e parcheggi. Invitati, tra gli altri, i presidenti di Circoscrizione, i Consiglieri Comunali e la commissione urbanistica, le associazioni di categoria, i sindacati e gli enti interessati. La proposta di riorganizzazione dei parcheggi e dei collegamenti con navetta per il centro storico della città è stata diviso in quattro aree: area Sud, area Est, area Nord e area Ovest.

PIANO DEI PARCHEGGI E DEI COLLEGAMENTI CON NAVETTA PER IL CENTRO STORICO

L'amministrazione comunale intende realizzare un progetto complessivo che tenga conto della situazione dei parcheggi e della viabilità nel suo insieme, ma anche del trasporto pubblico. Questo studio prevede la progressiva realizzazione di parcheggi scambiatori fuori dalle Mura, che abbiano un basso impatto ambientale. Ovviamente, nella politica generale, più ci si allontana dal centro storico, più i parcheggi saranno liberi e a orari prolungati, si parte con una fascia a disco orario di due ore nelle zone più prossime alle porte.

AREA SUD

Area interna ed esterna a porta S. Pietro, per la quale è stata realizzata una proposta di riorganizzazione complessiva dei parcheggi per i residenti, a pagamento e liberi, che prevede la realizzazione di oltre 280 posti a sosta gratuita, regolamentata da disco orario da due o più ore, nella prossimità della porta di accesso della città. L'intento è quello di permettere alle auto di assestarsi in prossimità delle porte, in maniera da diminuire la circolazione interna alle Mura, garantendo, il massimo della praticità per recarsi in centro storico, anche allo scopo di venire incontro agli utenti della città.

Zona Corso Garibaldi – Con l'istituzione dei varchi telematici a porta S. Pietro, deve essere spostata la sosta a pagamento di corso Garibaldi lato Est (46 posti) che passeranno ai residenti e si vanno ad aggiungere ai 58 già esistenti, oltre ad altri 46 nuovi stalli che saranno realizzati nel lato Ovest di corso Garibaldi (20 lungo il corso, 26 in piazzetta della Caserma, dove ne



CITTA' DI LUCCA
Ufficio stampa

saranno ricavati anche 37 per i motorini). Sempre nell'area di **Corso Garibaldi**, saranno ricavati 6 nuovi posti residenti in **via della Polveriera**.

Pertanto, nell'area di Corso Garibaldi, i posti auto per i residenti aumenteranno dagli attuali 130 a 233.

Sul retro dell'ex tribunale, saranno ricavati n°48 nuovi posti per i motorini, ed intorno allo stesso, saranno resi disponibili 16 posti auto, destinati all'utilizzo del palazzo, che ospiterà i Giudici di pace.

Trattandosi, però, di una zona molto ricca di attività: teatro, cinema etc.. ecco che in tale area, oltre che fuori porta saranno incrementati i posti auto anche all'interno della **caserma Lorenzini**, lato tettoie, dove saranno ricavati 70 posti auto.

Zona porta S. Pietro – Nell'immediatezza fuori porta sono già stati disegnati 22 posti auto gratuiti ma, nei prossimi mesi, saranno realizzati 176 nuovi stalli, grazie a una riorganizzazione complessiva della sosta che vedranno salire il totale dei parcheggi gratuiti a disco orario fino a 280 stalli, oltre a 56 posti per i motorini (35 già esistenti e 21 nuovi su circonvallazione lato piazzale Risorgimento).

Il piazzale della stazione, 36 posti, passeranno da pagamento a disco orario, anche per richiesta esplicita delle Ferrovie; **su viale Cavour** i trenta posti auto messi in longitudinale saranno ridisegnati a lisca di pesce, facendo passare il totale a 65; lato nord della circonvallazione saranno ricavi altri 12 nuovi posti auto (lato Nord Guardia di Finanza), mentre sul **viale Regina Margherita**, i posti a disco orario, attualmente 83, passeranno a 106.

In aprile, poi, la Guardia di Finanza lascerà l'attuale locazione fuori porta S. Pietro per trasferirsi alla nuova sede di S. Anna, lasciando a disposizione della città 48 posti auto, intorno al piazzale risorgimento che saranno destinati alla sosta libera a disco orario.

In questo contesto, quindi, i posti gratuiti risultano più che raddoppiati e si vanno ad aggiungere, comunque ai 200 posti a pagamento che sono all'interno dello scalo merci.

Zona Via Vittorio Emanuele – Novità interesseranno anche via Vittorio Emanuele, zona ex Manifattura Tabacchi, da piazza Magione a piazzale Verdi, saranno realizzati nuovi 16 posti per i residenti e più 8 (fronte Lazzi) a pagamento.



CITTA' DI LUCCA
Ufficio stampa

ZONA EST

Si considera l'area che comprende dalla stazione ferroviaria, via F. Filzi, fino a porta Elisa e viale Marconi (zona stadio).

La razionalizzazione di tutti gli spazi di sosta di questa area permetterà di recuperare posti auto e, soprattutto, di rendere ancora più fruibili il centro storico agli utenti e ai cittadini, grazie anche a uno specifico collegamento da realizzarsi tramite navette ecologiche. In tutta l'area, infatti, è possibile ricavare quasi **1.091 nuovi posti auto** (di cui 10 nuovi stalli già stati disegnati di fronte a porta Elisa).

Parcheggi

Zona scalo merci - Dobbiamo considerare nel calcolo dei nuovi posti auto che, a medio termine, **nello scalo merci** della stazione sarà realizzato un nuovo parcheggio scambiatore per 400 stalli auto.

Viale Giusti – I posti auto disponibili lungo la circonvallazione, su viale Giusti, saranno trasformati a sosta a disco orario prolungato, anche di 4 ore, e saranno razionalizzati e ottimizzati: grazie alla realizzazione delle strisce si potranno ricavare oltre 300 posti auto, circa. Attualmente, questi spazi di sosta non sono sfruttati a pieno, visto che mancano le linee che li delimitano e le auto vengono mal posizionate.

Zona mercato ortofrutticolo e via F. Filzi – Attualmente esistono **203 posti auto** a sosta libera e prolungata, che non sono pienamente utilizzati. L'obiettivo è quello di migliorare il collegamento con la città tramite un servizio navette ecologico, dedicato, che porti gli utenti del parcheggio direttamente nel cuore della città. Questo parcheggio unito ai nuovi **218 posti** disponibili nell'area antistante il mercato ortofrutticolo e dei macelli, tramite la realizzazione di una struttura multipiano (2 piani) permetterà, grazie al



CITTA' DI LUCCA
Ufficio stampa

collegamento delle navette di avere altri posti auto a disposizione anche per il mercato ambulante dei Bacchettoni.

65 posti nuovi di proprietà del Comune di Lucca, sono stati realizzati all'interno dell'ex Saffil (dove c'è la Prenatal)

10 nuovi posti auto sono stati appena disegnati nella zona di fronte a porta Elisa.

40 nuovi posti potrebbero essere realizzati, disponendoli orizzontalmente, grazia alla riqualificazione di viale Marconi, lato esterno della circonvallazione, riqualificando il marciapiede, rendendolo fruibile ai diversamente abili, realizzando la pista ciclabile, sul lato fronte Mura.

Nell'operazione complessiva di riorganizzazione degli stalli sosta intorno alla città sono state prese anche in considerazione le vie limitrofe di accesso ai viali, tipo viale Cadorna, viale Castracani etc..., per cui da tale riorganizzazione è possibile recuperare ulteriori circa 100 posti auto.

COLLEGAMENTI NAVETTA CON LA CITTÀ

I parcheggi sia della zona Sud che nella zona Est saranno collegati con linee di navette con i parcheggi alla periferia e il centro storico. Dovranno essere navette completamente ecologiche a metano.

Zona sud navetta: Parcheggio Carducci, viale Carducci fino a nuovo parcheggio stazione, viale Regina Margherita, entra da Porta S. Pietro, via Carrara, Corso Garibaldi piazza Napoleone lato istituto d'arte, ritorno da S. Girolamo, fuori porta S. Pietro, viale Carducci, Parcheggio.

Zona Est navetta: parcheggio via Filzi, mercato ortofrutticolo, parcheggio macelli, viale Giusti, porta Elisa si aprono qui due possibilità a) via Bacchettoni, parcheggio Mazzini, via della Quarquonia, Madonna dello Stellare, via dei Fossi, porta S. Gervasio, tramite pilomat, via S. Croce piazza S. Maria Forisportam, fino piazza Bernardini e ritorno da via Elisa; b) da dentro porta Elisa, direttamente da via Elisa, porta S. Gervasio e Protasio, piazza S. Maria Forisportam, piazza Bernardini e ritorno da via Elisa.